UBND TỈNH THÁI NGUYÊN **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 10084 /SXD-QLKCHTGT V/v thực hiện giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT do Bộ Xây dựng quản lý	*Thái Nguyên, ngày 28 tháng 10 năm 2026*

Kính gửi: Các xã, phường trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Thái Nguyên tại Văn bản số 13198/UBND – CNN&XD ngày 17/10/2026 về việc thực hiện giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT do Bộ Xây dựng quản lý, Sở Xây dựng có ý kiến với UBND các xã, phường trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên như sau:

- Ngày 11/10/2017, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) có Văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT về việc xử lý bất cập về mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT, theo đó Bộ Xây dựng đã thống nhất chủ trương phương án giảm giá tại các trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ *(chi tiết theo văn bản gửi kèm)*

- Các địa phương có liên quan phối hợp với Liên danh Cienco4 - Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng Tuấn Lộc - Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng và Thương mại Trường Lộc (Nhà đầu tư dự án BOT Thái Nguyên - Chợ Mới) thực hiện kiểm tra, rà soát danh sách phương tiện thuộc đối tượng được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ; đối chiếu thông tin danh sách chủ phương tiện thuộc phạm vi giảm giá với thông tin công dân trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để xác định đúng đối tượng và phạm vi thực hiện giảm giá đã được thống nhất tại Văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT của Bộ Xây dựng và hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 3144/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2025.

- Tiếp tục tuyên truyền cho người dân về chính sách thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ phương tiện đi qua trạm thu phí; hỗ trợ các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT trong việc bảo đảm an ninh trật tự tại trạm thu phí.

- Kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền để xử lý đối với các trường hợp có hành vi vi phạm pháp luật về giá; lợi dụng chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ, xác nhận và thực hiện miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ không đúng đối tượng. Những trường hợp có dấu hiệu lợi dụng chính sách để trục lợi cần được xác minh đến cùng; trường hợp vi phạm có tính chất hệ thống, gây thiệt hại lớn thì cần chuyển cơ quan chức năng xem xét xử lý theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng, đề nghị các đơn vị nghiêm túc, triển khai./.

(Gửi kèm theo Văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT của Bộ Xây dựng; Văn bản số 3144/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam)

Nơi nhận:
- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Phòng QLVT&ATGT;
- Lưu: VT, QLKCHTGT.

Kiên/QLKCHTGT/2026.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH THÁI NGUYÊN

Trần Văn Long